

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ, ಮೆಟ್ರೋಪೊಲಿಟನ್ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಸಾರಿ ನಾನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಇದರಲ್ಲಿ ೧೫-೨೦ ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೂಡಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಫೋಲಿಸರಿಂದ ಕಿರುಕುಳ ಇದೆಯೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸತ್ಯಾಂಶ ಇದೆಯೆಂದು ನನಗನಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಮೆಟ್ರೋಪೊಲಿಟನ್ ಮಾರ್ಲೀಕರು ೩೦-೪೦ ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವಾಗ ಇಕ್ಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡಿ, ಅವರೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಿರುಕುಳವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಮಿನಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಟ್ಯಾಕ್ಸನ್ನು ಹಾಕಿದೆವೆ. ಈಗ ೬+೧ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೂಡಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಆದರೆ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದು ಅನ್‌ಎಕನಾಮಿಕ್‌ಲ್ ಆಗುತ್ತದೆಂದು, ನನಗೂ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಮಂಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೂ ಅವರು ಮನವಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮೆಟ್ರೋಪೊಲಿಟನ್ ಎಟಿಕ್ಯೂನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲೋಕಲ್ ಆವೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ತರಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುಶಃ ಇದು ಇನ್ನು ಒಂದೆರಡು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಬಹುದು. ಅದು ಆದಮೇಲೆ ಇನ್ನೂ ೨-೩ ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅದರಲ್ಲಿ ಹೋಗಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದರೆ ಈ ಮೆಟ್ರೋಪೊಲಿಟನ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ೪೦-೫೦ ಜನಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಇವರು ಹೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆಯೆಂದರೆ ಇವರು ಹೋದ ಕಡೆಯೇ ರೋಡ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಒಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ.—ಬಿಜಾಪುರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಪಾರ್ಸಲ್‌ನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸ ಬೇಕಾದರೆ ಮೊದಲು ಬಹಳ ಸುಲಭವಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿತ್ತು. ಈಗ ಪಾರ್ಸಲ್ ಕಳುಹಿಸ ಬೇಕಾದರೆ ಹಾನ್‌ಗಲ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಪುರಸಭೆಗಳಿಗೂ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೂ ಸಂಬಂಧ ಯಾವ ರೀತಿ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆಯೋ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಸಾಕಾಣಿಕೆಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ, ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪಾರ್ಸಲ್ ವಿಚಾರವನ್ನು ಎತ್ತಿ ನನಗೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪಾರ್ಸಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಅಭಾವವಾಗು ತ್ತದೆಯೇ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಬೇಕಾಗಂ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಷರ್ಟ್ ೧೦-೧೨ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಅಭಾವವಾಗುವುದಿದ್ದರೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡು ತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲ ಭಾಗಗಳಿಗೂ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗು ತ್ತದೆಯೇ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಕೂಡ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಮುಖಾಂತರ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹತ್ತು ಹದಿನೈದು ದಿವಸಗಳಲ್ಲೇ ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಏತಕ್ಕಿಂದರೆ ಫೆಸಿಲಿಟೀಸ್ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಗೋಡಾನ್ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿಕೊಂಡು ನಿರ್ಧಾನವಾಗಿಯಾದರೂ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಚುಕ್ಕೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ೨೪೮ (೬೦೬) ಮತ್ತು ಚುಕ್ಕೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ೨೪೯ (೪೭೯) ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸಲು ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವರು ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅನಂತರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಭಾಗ್ಯಮಂದಿರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪುರಸ್ಕರಿಸಲು ಜನಸಂಖ್ಯೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

೨೫೦ (೬೮೩) ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರ ಶೆಟ್ಟಿ (ಕುಂದಾಪುರ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ :-

ಅ) ಭಾಗ್ಯಮಂದಿರ ಯೋಜನೆಯು ಪುರಸ್ಕರಿಸಲು ಜನಸಂಖ್ಯೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಇಲ್ಲ.

ಆ) ಜಿಲ್ಲಾ ವಲಯ ಯೋಜನೆಯ ಶೇಕಡೆ-ದರ ಭಾಗ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ವಲಯ ಎಂದರೆ ಯಾವ ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ ? ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ವಲಯಕ್ಕೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ-ದರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ವಿವರವಾಗಿ ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಈ ಭಾಗ್ಯವುಂದಿರ ಯೋಜನೆ ಟೌನ್ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ, ಸಿಟಿ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಬಡವರಿಗೆ, ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತೇವೆ. ಇದು ೧೯೭೮ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದಲೇ ಇತ್ತು. ಈ ವರ್ಷ ಅಂದರೆ ೧೯೮೫-೮೬ರಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಎರಡು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗ್ಯವುಂದಿರ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ ೪ ಸಾವಿರ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇತ್ತು. ಈಗ ೫ ಸಾವಿರ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿ, ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಭಾಗ್ಯವುಂದಿರ ಯೋಜನೆಯ ಮುಖಾಂತರ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಮನೆಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಾವಿರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥದ್ದರಲ್ಲಿ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಒಂದೂವರೆ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಇರುತ್ತದೆ. ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಮನೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಂಥವರಿಗೆ ೧,೫೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಗಳನ್ನು ಸಬ್ಸಿಡಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಯಾರೆಯಾದರೂ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಗಳು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಹಿಂದಿನ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಫೈನಲ್ ಆಧಾರಿಟಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಆಗಿದ್ದರೂ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಭಾಗ್ಯವುಂದಿರಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು ಆರು ನೂರು ಮನೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಹಣ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಹಣ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ವಿನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನನ್ನ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಯೂ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಎಲ್ಲಿ ಏನಾಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರೆ, ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಭಾಗ್ಯ ವುಂದಿರಗಳನ್ನು ಹಂಚುವಾಗ ಪುರಸಭೆಯ ಜನಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕೊಡದಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ, ಮತ್ತೆ ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸುತ್ತೀರಿ ? ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಗುರುತಿಸುತ್ತಾರೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅವರು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಈ ಯೋಜನೆಯೊಳಗೆ ಬರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ. ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಅಂದರೆ ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ೫೦-೬೦-೭೦ ಭಾಗ್ಯವುಂದಿರಗಳನ್ನು ಹಂಚತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರು ಯಾರು ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಮುಂದೆ ಬಂದಿರುತ್ತಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಮನೆ ಗಳನ್ನು ಹಂಚಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿವರವನ್ನು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅವರೇಡ್ ೬೦-೭೦ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥವರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೇವಲ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಮನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇ ವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥವರಿಗೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಸಹಾಯವು ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಆದಂತಾಗಲಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಜನಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಸಂಖ್ಯೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಏತಕ್ಕಿಂದರೆ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿಯೂ ಪಾಪ್ಯುಲೇಷನ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ಇದರ ಪ್ರಮಾಣ ವನ್ನೂ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು. ಏತಕ್ಕಿಂದರೆ ಅರು ಸಾವಿರ ಏಳುಸಾವಿರ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಉದಾಹರಣೆಯೂ ಕೂಡ ಇದೆ, ಅದರಿಂದ ಬಡವರೇ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ತೀವ್ರಗತಿಯಿಂದ ಭಾಗ್ಯ ಮಂದಿರಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಭಾಗ್ಯ ಮಂದಿರಗಳನ್ನು ಹಂಚುವಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸೂತ್ರವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತೀರಿ ? ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ಯಾವ ಸೂತ್ರದಿಂದ ಗುರುತಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಏರಿಯಾದಿಂದ ಜನಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಕೂಡ ಬಾರದು ಎನ್ನುವ ಸೂತ್ರ ಇದೆ. ೫೦-೬೦ ಮನೆಗಳನ್ನು ಹಂಚುವಾಗ ಈ ಸೂತ್ರವನ್ನು ಅನು ಸರಿಸುವುದು ಏನು ಕಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಡಿಪೋವನ್ನು ತೆರೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ

೨೫ (೭೬೦) ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ್.—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

೧) ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಡಿಪೋವನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಸರ್ಕಾರವು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆಯೇ ?

೨) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಡಿಪೋ ತೆರೆಯಲು ಸರ್ಕಾರವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

೧) ಇಲ್ಲ.

೨) ಮೇಲಿನ ಉತ್ತರದಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ್.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಶಾಸಕರನ್ನು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಕರೆದು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯವರು ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಡಿಪೋ ತೆಗೆಯುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಹೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ೩೮೬ ಬಸ್‌ಗಳು ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿನಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ಹೋಗತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇರುವುದರಿಂದ ಡಿಪೋವಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದಾಗ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ರವರು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ತಂದರೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ತಕ್ಷಣ ಈ ವರ್ಷ ಒಂದು ಸಬ್ ಡಿಪೋವನ್ನು ಮಾಡಿ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಅದನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸಿ ಮಾಡಿಕೊಡ ಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತವೆ, ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣ, ಇವುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮಾಡಬೇಕೇ ಹೊರತು, ಇಂತಹ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಜಾಗ ಎನ್ನುವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಿರತಕ್ಕಂಥ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಗಳು ಸುಗಮವಾಗಿವೆ. ಈ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹಾದುಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಧಾರವಾಡ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಹಾವೇರಿ, ದಾವಣಗೆರೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ತೊಂದರೆಯೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೂ ಸಹಿತ ನಾನು ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರ ಸಭೆ ಕರೆದಾಗ ಶ್ರೀ ಕೋಳಿವಾಡ ಅವರು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರತಕ್ಕದ್ದು ನಿಜ. ನಾನು ಎಲ್ಲಾ ವಿವರ ಗಳನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಸದ್ಯದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಅತಿ ಜರೂರಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನೋಡುತ್ತೇನೆ.